

 Economic

 Enviromental

 Social



J'CAR
share future

-  Economic
-  Environmental
-  Social

J'CAR Share future

contents

- | | |
|-------------|-------------|
| 01. 회사개요 | 07. 사업확장 계획 |
| 02. 서비스 현황 | 08. 요약 |
| 03. 서비스 가치 | 09. 부록 |
| 04. 경쟁력 | |
| 05. 서비스 특징 | |
| 06. 사업확장 목표 | |

01. 회사개요

J'CAR

e-Mobility Service History

2016년 법인 설립 후, 2017년 광주지역에서 전기차, 수소전기차 27대로 카셰어링을 시작해서 현재, 서울, 창원으로 확장하여 142대의 전기차, 수소전기차 카셰어링을 제공하고 있습니다.

안전하고, 편리한 모빌리티 서비스에 대한 고민을 통해 사회적 가치를 실현하고, 수소전기차 · 전기차가 더이상 미래가 아닌 우리의 생활 속에서 언제나 누구나 이용 가능한 모빌리티가 될 수 있도록 다양한 서비스를 개발합니다.

기업명	주식회사 제이카	대표이사	강 오 순
설립일	2016.04.01	인력현황	17명
법인등록번호	110111-6017712	사업자등록번호	179-88-00376
자본금	210,970,000원	액면가	500원
본사주소	광주광역시 북구 첨단과기로 123, 창업진흥센터 A동 118-2호		
영업소(서울)	서울 강서구 공항대로 227 마곡센트럴타워 719호		
영업소(창원)	경남 창원 의창구 차롱로 48번길 54, 경남창원산학융합원 505호		

J'CAR Company History

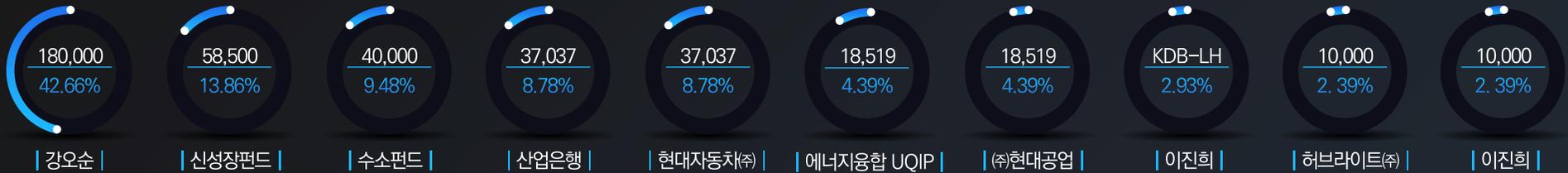
- 2016**
 - 04. 제이카(J'CAR Co., Ltd.) 법인설립
2016년 벤처기술창업 사업 선정
 - 09. 수소전기차, 전기차 카셰어링 시범사업 업무협약 체결
 - 10. 광주광역시와 지역투자 협약 체결
 - 11. K-Global 300 기업 선정
 - 12. Seed, 10억 투자유치(L&S벤처캐피탈, 현대기술투자수소펀드)
- 2017**
 - 02. 자동차 대여면허 취득
벤처 기업 인증
 - 04. 벤처창업활성화지원사업 졸업, 카셰어링 서비스 론칭
 - 11. 빛가람창조경제혁신센터"KEPCO" 에너지스타트업" 선정
미래창조과학부 장관 표창
- 2018**
 - 01. 한국전력공사 신사업기획 업무협약 체결
 - 05. 시리즈A, 5억 투자유치(L&S 신성장 동력 글로벌스타투자조합)
 - 10. 시리즈A, 10억 투자유치(KDB 한국산업은행)
 - 12. 시리즈A, 10억 투자유치(현대자동차(주))
- 2019**
 - 01. 서울 서비스 시작
시리즈A, 10억 투자유치(에너지 융합 UQIP 투자조합)
 - 03. 창원 서비스 시작
 - 05. 시리즈A, 10억 투자유치(주식회사 현대공업, KDB-LH중견기업 연합펀드1호)
 - 11. 한-ASEAN 특별정상회의 행사 차량 공급
 - 12. (주)에이아이매틱스와 '미래형 모빌리티 사업모델 발굴' 업무협약
- 2020**
 - 03. 친환경차 B2G비즈니스 오픈

01. 회사개요

J'CAR

주주구성 / 조직구성

주주구성



경영진



강오순(42세)/대표이사
 LG연암공업대학교 시각디자인과 졸업
 現, 주식회사 제이카 대표이사
 前, (주)파워프라자 경영기획실 차장근무

CTO



김현(43세)/CTO
 경북대학교 컴퓨터공학과 졸업
 現, LG전자 MC사업부 연구원

조직도



02. 서비스 현황

J'CAR

서비스 운영 현황

전기차, 수소전기차만을 활용한 카셰어링서비스 운영

최초로 수소전기차를 카셰어링 서비스에 도입(현재, 132대 운영), 전기차, 수소전기차만을 운영 중

구분		현황		
		'17.04	'19.12	'20.06
차량(대)	수소전기차	15대	46대	41대
	전기차	27대	101대	91대
	합계	42대	147대	132대
서비스존	광주	27곳	35곳	27곳
	서울	-	29곳	29곳
	창원	-	10곳	10곳

02. 서비스 현황

J'CAR

차량, 누적이용 서비스 지역

2017년 4월 광주광역시에서 서비스 런칭 후 2019년 1월에는 서울과 창원으로 서비스 지역을 확장했고, 전기/수소 충전 인프라와 친환경 차량 수요가 높은 지역을 중심으로 확장할 예정입니다.

1 전기차, 수소전기차 카셰어링

- 모바일 어플리케이션을 통한 전기차, 수소전기차 카셰어링

2 B2G, B2B 차량대여

- 한국도로공사, 한국무역보험공사, 양평군청, 한국식품인증관리원 등
- 효성, 현대차, 수소얼라이언스, 진영산업 등

3 모빌리티 서비스개발 및 전기차·수소전기차 빅데이터 구축

- 전동화 모빌리티 MaaS 개발, ADAS 연동 AI 차량관제시스템 개발
- 전기차·수소전기차 차량 및 이용자 빅데이터 구축

서비스 현황



기간 2017.04~2020.01

02. 서비스 현황

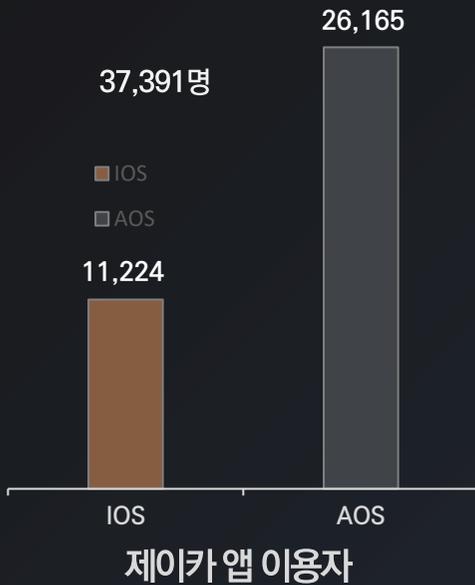
J'CAR

서비스 운영 현황

충성도 높은 회원유치를 통한 운영 성장

타사 대비 고객 충성도가 높고, 월 평균 3회 이상 이용

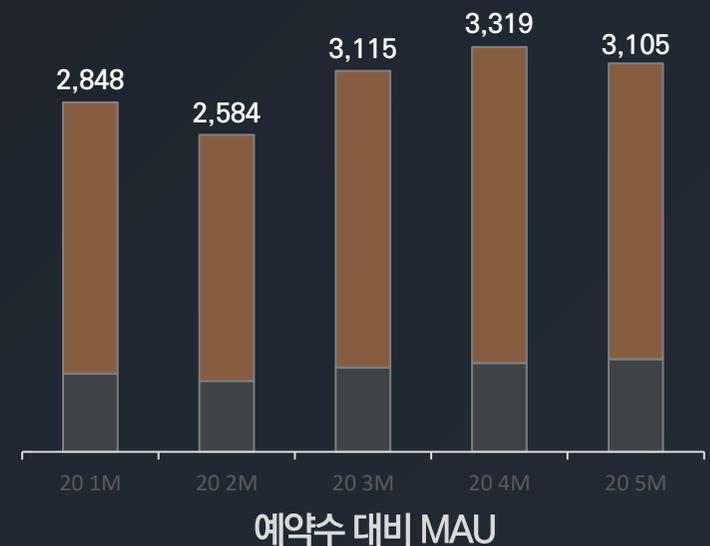
APP 다운로드



MAU



예약수 대비 MAU



최근 5개월간 MAU 평균 871명,
월 평균 이용건수 2,994건/1인당 평균이용횟수 3.5회 (경쟁사 평균 2회)

02. 서비스 현황

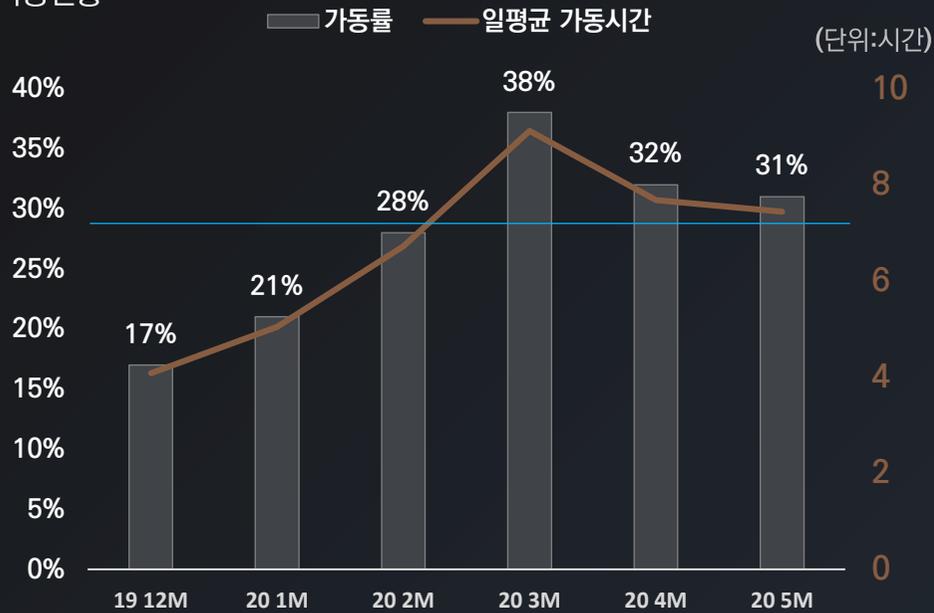
J'CAR

가동률 · 차량 잔존가치

1일 차량 가동률(h) 순익분기점 달성, 높은 차량잔존가치

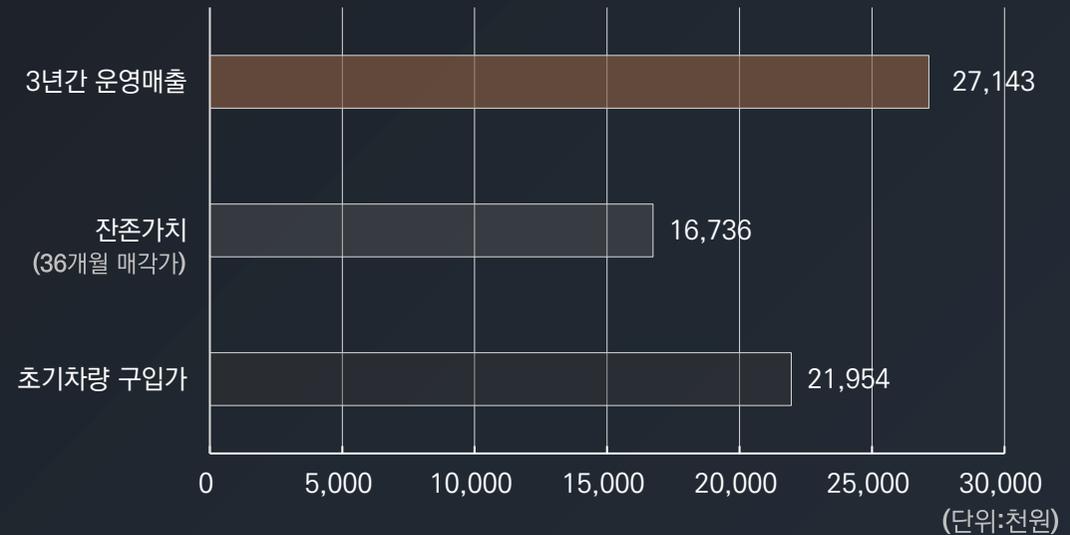
최근 6개월 평균 가동시간 6.7h 달성, 아이오닉 일렉트릭 초기 구입가 대비 잔존가 평균 75%

가동현황



최근 6개월 평균 가동률 28%
하루 평균 가동시간 1대당 6.7시간

아이오닉 일렉트릭 운영 후 매각 평균 (36개월)



02. 서비스 현황

J'CAR

시장 트렌드 (국내/국외)

국내 카셰어링 렌터카 시장 현황

카셰어링, 최근 자동차산업에서 가장 가파른 성장세를 보이며, 2012년 부터 매년 30%씩 성장하고 있음.

카셰어링 시장규모

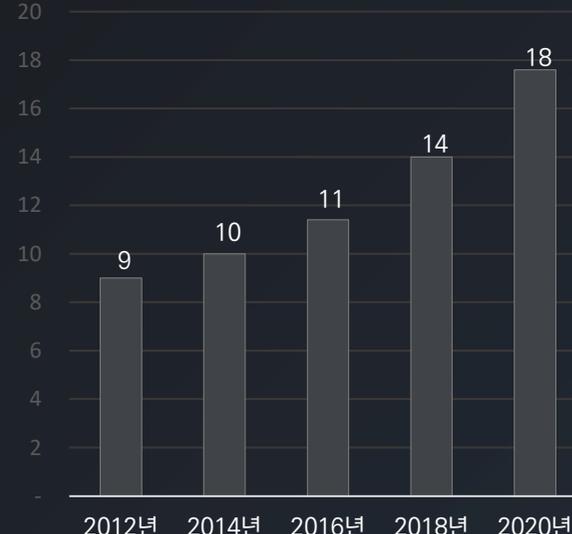
(단위 : 억)



〈삼정KPMG경제연구원〉

렌터카 시장규모

(단위 : 조)



〈KT경영연구소〉

업계 1위 쏘카, 이슈 메이커

- VCNC 인수, '타자' 리스크로 업계와 불협화음
- 현재 1.2만대 운영 중이며, 현재 카셰어링부문 국내 1위

그린카, 롯데렌탈의 자회사

- 롯데렌터카 자회사로 편입, 유통부문 시너지 기대
- 2016년 이후 꾸준한 영업 흑자, 2019년도 매출 320억원 기록
- 하반기까지 신차 3,000대 신규투입
- 차종 도입 및 변경에 보수적 운영

02. 서비스 현황

J'CAR

시장 트렌드 (국내/국외)

국내 전기차 10만대, 수소전기차 1만대 시대

유입된 고객을 꾸준히 관리하면서, 충성고객 확보를 통한 차량 가동

국내 시장현황

2020년 상반기 전기차 보급 10만대, 수소전기차 1만대 보급

- 국내 전기차 판매대수 증가율이 2017년부터 J-커브 형태로 급속하게 늘어나고 있음.
- 2020년 상반기 테슬라 4,000대 판매, 승용부문 1위, 국내 제조사 전기차 판매 부진
- 현대기아차 포터, 봉고 경상용 전기차 판매 호조(4,000여대 판매)
- 2020년 상반기 기준 전기차 보조 대상 차종 30여종, 하반기 아우디 최초 순수 전기차인 e-트론, 르노삼성 조에(Zoe), PSA그룹 푸조와 DS도 전기차 3종, 포르쉐 타아칸 등 신차들이 줄줄이 출시 예정.

2020년 상반기 전기차 보급 10만대, 수소전기차 1만대 보급

- 정부의 '그린 뉴딜' 정책과 맞물려 국내 기업들이 의욕적으로 '수소 경제' 활성화 나서고 있음.
- 3000兆 수소시장, 현대차그룹, 한화, GS, 효성 등 대기업 앞다퉈 진출 중
- 현대기아차 수소트럭, 수소버스, 수소선박, 인프라 등 적극적 육성
- 울산시, 수소부문 경제자유구역

해외 시장현황

TESLA

전 세계 전기차 마켓 선도

- 보급형 전기차 '모델3 판매호조로 주가가 1000달러, 시총 226조
- 세미트럭, 테슬라 모델 Y 등 출시예정
- 2020년 상반기 국내 4,000여대 판매로 국내 1위(승용부문)

NIKOLA™

수소트럭 개발, 나스닥 상장 후 주가급등

- 국내 한화, 독일보쉬, 이탈리아 CNH 인더스트리얼 등 초기투자
- 연료전지+배터리로 1,900Km 주행가능 수소트럭 컨셉 발표

독일 "수소경제 육성 대규모 투자(90억 유로/약 13.6조 규모)"

- 수소생산설비, 수소관련 인프라 건설에 2030년까지 5기가와트(GW), 2035년까지 10GW급 수소생산 인프라 투자

독일 "수소경제 육성 대규모 투자(90억 유로- 약 13.6조 규모)"

03. 서비스 가치

J'CAR

Electric Mobility eco-Mobility

미래 친환경 이동수단과 편리한 모빌리티 서비스에 대한 고민을 통해 사회적 가치를 실현합니다.



경제적 가치 차량소유의 부담 완화

자가용 소유대비 연 309만원 비용 절감 효과



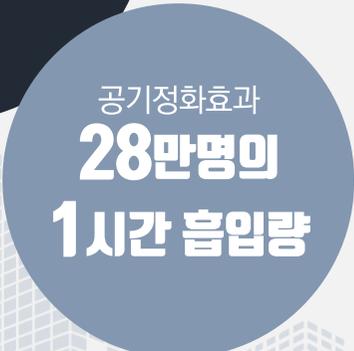
환경적 가치 대기환경 개선효과

공유차량 1대가 소유차량 13대 감소 효과



사회적 가치 교통환경 개선

교통혼잡 해소, 주차난 해소



내연기관 이산화탄소 배출량 기준 192.2g/km)
(전기차 94.1g/km, 수소전기차 143g/km)

수소전기차 넥쏘(NEXO)가 1시간 주행시
43명이 흡입할 공기 정화

서비스 기간 집계 2017.04~2020.01

04. 경쟁력

J'CAR

타사 대비 경쟁력

수소전기차로는 세계 최초, 전기차와 수소전기차로는 국내 최초의 카셰어링입니다.
4년간 국내 생산 전기차, 수소전기차 모델 운영을 통해 노하우를 축적하고 있습니다.

현대·기아차그룹 모빌리티 협업

현대·기아차그룹과 마케팅, 모빌리티서비스 개발, 차량공유데이터 등 다양한 분야에서 협업

전기차·수소전기차 카셰어링 운영 노하우 및 운영 데이터 확보

전기차, 수소전기차만을 운영하는 과정에서 축적된 경험 및 차량·이용자 데이터 확보

전기차에 대한 기술/사업화에 대한 풍부한 경험, 내제화된 자체S/W 개발인력 보유

타사 대비 이용자 측면에서 절대적인 경제성

모든차량 친환경혜택 : 주행요금 할인, 하이패스 50%할인, 공용주차장 50% 할인

충전기에 구속 받지 않는, 탄력적인 운영 모델 구축

수요 맞춤형(On-demand) : 매출과 사용자 수요에 탄력적인 스팟 운용 및 영업관리



05. 서비스 특징

J'CAR

전기차 / 수소전기차 투트랙 전략

내연기관 대비 높은 연비, 정속성, 가속력 등을 주행성능을 갖춘.

전기차는 경제적인 이용요금으로, 수소전기차는 전기차 대비 큰 차체를 활용하여 프리미엄을 원하는 카셰어링 이용자를 전략적인 타겟으로 마케팅을 진행하고 있습니다.

전기차	수소전기차
경제적인 요금 서비스 지향 내연기관 가격 경쟁 시 우위	프리미엄 모빌리티 서비스 지향 (고급사양 차량투입)
1회 충전 시 이동거리 : 190~380km 급속 충전기준 : 30~90분 내외	1회 충전 Ranger415~609km 충전소요시간 5분 내외
충전인프라 급속 6,500기 이상(공공)	충전인프라 18곳



05. 서비스 특징

J'CAR

타사 대비 경쟁력 있는 이용가격

당사의 이용요금은 타사 내연기관이나 전기차 대비 저렴한 가격 경쟁력을 갖추고 있습니다.

구분	기본요금(10분당)		이벤트요금(10분당)	주행요금(1km당)	이용가격 (6시간/200km 주행 시 대여+주행요금)	비고
쏘카	아반떼AD	1,583원	1,080원	170원	40,480원	유가에 따라 주행요금 실시간 변동
	코나(EV)	4,500원	1,837원	50원	21,020원	
그린카	아반떼AD	1,583원	912원	160원	37,470원	유가에 따라 주행요금 실시간 변동
	코나(EV)	3,667원	1,342원	50원	18,050원	
제이카	아이오닉(EV)	1,500원	1,035원	50원	16,210원	쏘카 아반떼(내연) 대비 60% 저렴 그린카 아반떼(내연) 대비 57% 저렴
	코나(EV)	1,800원	1,153원	50원	16,920원	

05. 서비스 특징

J'CAR

전차종 첨단운전자보조시스템 적용

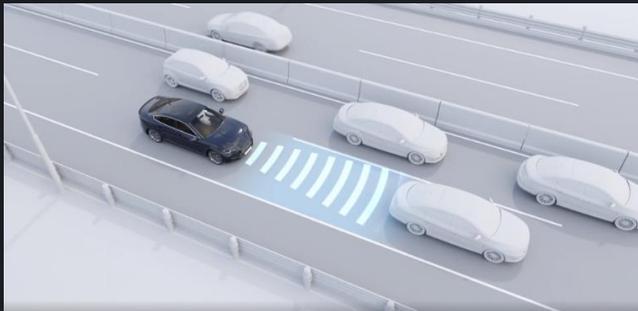
전 차종 ADAS적용으로 업계 최저 사고율

전 차량에 전후방 추돌경고, 차선이탈 경고, 보행자 충돌 시스템 등 안전기능을 기본으로 탑재하여 사고율을 개선하는 한편 운전 숙련도가 낮은 소비자들도 카셰어링서비스를 안전하게 이용할 수 있게 적용함.



후측방 충돌방지 보조(BCA)

주차/출차 시 후방 보행자, 장애물 인식
주행 중, 좌우-뒤 차량 경보
차선 변경 중, 충돌 예방



고속도로 주행보조 시스템(HDA)

앞 차량과 거리 제어기능(ASCC)
차선유지 보조시스템(LKAS)
주행중 핸들 미조작 경고 알림

차량관제시스템(FMS) 독자 개발

카셰어링서비스의 핵심인 차량관제시스템(FMS) 자체 개발

차량 원격제어, 감시, 관제, 과금, 운영, 데이터 관리 등 카셰어링 전체 프로세스를 운영, 관리하는 차량관제시스템(FMS)를 독자 개발하여 운영 중.



06. 사업확장 목표

J'CAR

서비스부문 사업목표

2023년까지
수소전기차·전기차
1,000대 운영

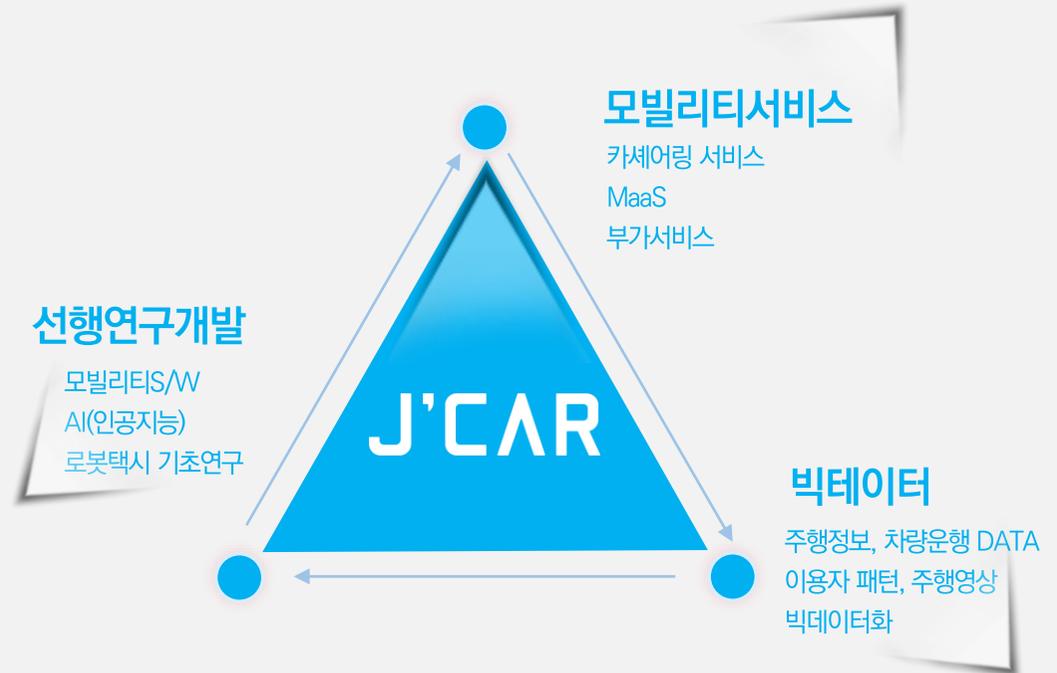
2023년, 국내(친환경차)
**카셰어링 부문 시장
점유율
不動의 1위 목표**

**6대 광역시
진출**

**회원수
50만명 확보**

R&D개발부문 사업목표

Next generation, e-Mobility service



07. 사업확장 계획

J'CAR

사업확장계획

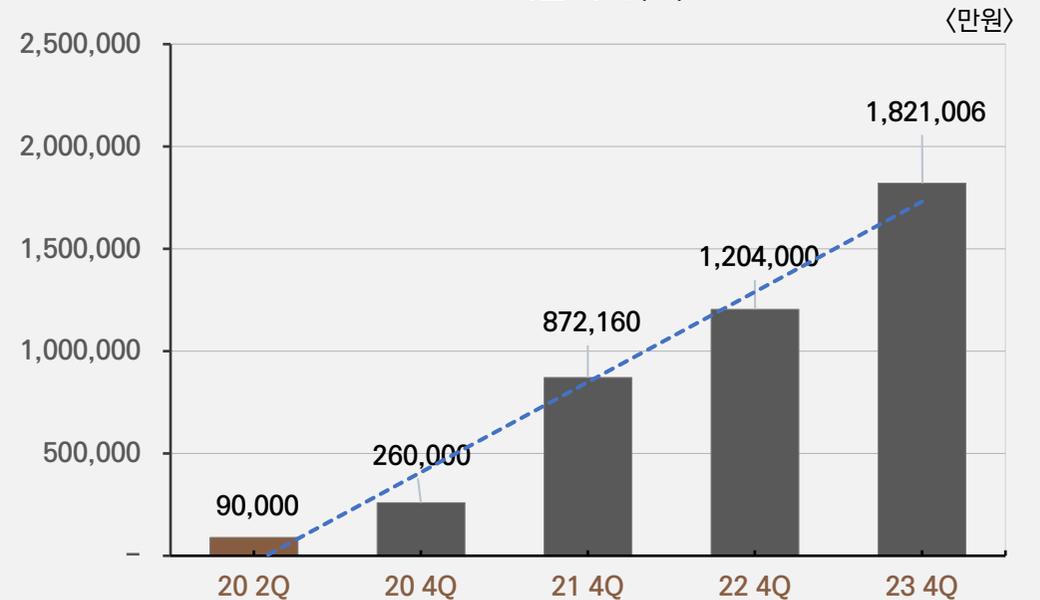
- ▶ **서울(강남, 송파, 서초, 중구 등), 경기(판교)**
 -전기차 중심으로 강남중심으로 서비스 지역 확장
- ▶ **세종**
 -세종정부청사, 오송역, B2G, B2B 연계
- ▶ **부산, 울산, 경남**
 - 울산 수소부문 경제자유구역, 부산 수소충전소 연계



사업확장 및 신규차량 도입 계획(안)

구분	차종	현재	2020년(말)	2021년(말)	누적(2021년)
전기차	코나·니로EV	91대	50대	-	150
	프로페시 EV CV, NE, JW EV	-	-	350대	350
수소전기차	넥쏘.FCEV	41	40대	60대	140
합계(누적)	-	132대	222대	632대	632대~

매출계획(안)



06. 사업확장 목표

J'CAR

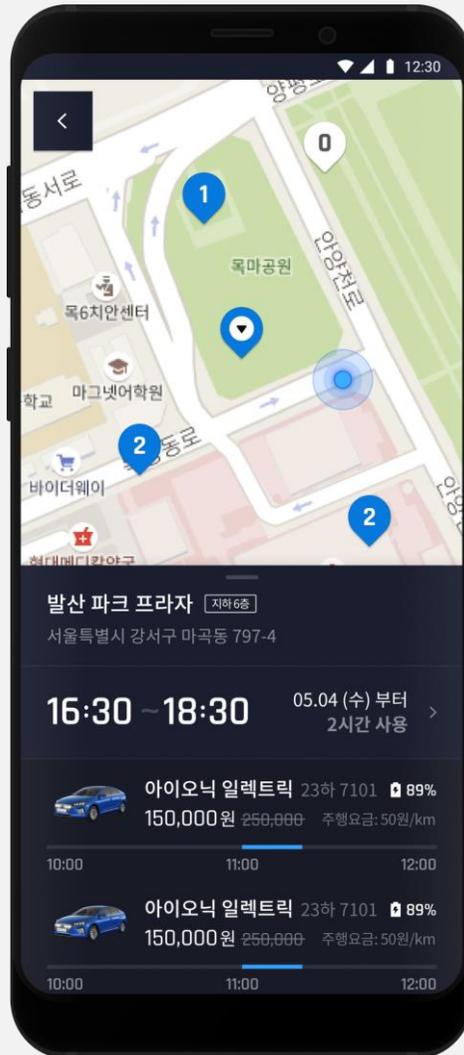
제이카 플랫폼 개발확장 목표

전기차 중고판매 플랫폼 연동

-카셰어링서비스로 활용 중인 중고차를 판매 할 수 있도록 플랫폼 연동

eMaaS(Electric Mobility as a service)플랫폼

-전기차·수소전기차와 같은 전동화된 모빌리티를 접목, 최종 목적지까지 연결하는 대중교통과 마이크로 모빌리티를 예약, 결제 할 수 있는 eMaaS(Electric Mobility as a Service) 플랫폼



AI기반 ADAS연동 FMS(차량관제시스템) 개발

-AI(인공지능)기반 ADAS카메라에서 수집된 운행정보를 실시간으로 분석해운전자의 성향분석, 차량상태, 주행패턴 등을 데이터를 차량관제시스템(Fleet Management System)으로 전송하고, 전송된 데이터를 정량화, 시각화하여 관리자에게 알려줌으로써 관리자가 안전운행이 될 수 있도록 유도하는 시스템 개발.

현대해상“하이카 타임쉐어 자동차보험” 운전자보험 마케팅 연계

수요응답형 이동식 급속 충전 스테이션 플랫폼



07. 사업확장 계획

J'CAR

개인은 내 차처럼 법인은 원하는 만큼

개인과 법인, 공공부문에 맞춘 다양한 서비스 상품을 마련하고 있습니다.

일 단위로 카셰어링을 이용하고 싶은 개인의 니즈와 환경 정책으로 차량운행 제한이 심한 공공기관, 장기렌트가 부담되는 기업에게 이용기간 맞춤형 렌트 서비스를 제공하고 있습니다.



개인용 맞춤형 카셰어링

최소 30분 대여에서 월 단위 장기렌트까지
최신 대중 전기차, 수소전기차를 선택적 이용
낮은 구매-보유 부담



법인, 공공기관의 맞춤형 카셰어링

자동차 배출가스 등급제(차량 2부제 등)로부터 자유로움
공공부문 친환경차 의무구매 제도에 맞춘 탄력적인 차량 도입
유연한 장기렌트 기간설정, 친환경차의 경제적인 이용 혜택

08. 요약

J'CAR

카셰어링의 새로운 방법, 제이카

카셰어링

- | 국내 최초 전기차-수소전기차 카셰어링
- | 공공요금 50% 할인 등, 비용부담이 낮은 친환경 카셰어링
- | 세차, 충전 등 마일리지를 얻을 수 있는 회원 정책
- | 다양한 친환경차 이용을 위한 개인 맞춤형 렌트 프로그램

B2B, B2G, 데이터 사업모델

- | 공공부문, 법인의 상황에 맞춤형 장기렌트 프로그램
- | 전기차 관련 데이터 수집/분석, 데이터 수익모델 개발
- | 정부주도 생활권 규모의 여객/운송 사업 참여



A hand is shown holding a smartphone. The phone's screen displays a hexagonal grid pattern, and a person icon is visible on the screen. The background is dark with a faint hexagonal grid pattern.

THANK YOU

J'CAR CO.,LTD.

Cheomdangwagi-ro 123, Buk-Gu, Gwangju City
T . +82 70_8611_9899 E . info@jecar.co.kr
www.jecar.co.kr

J'CAR
share future